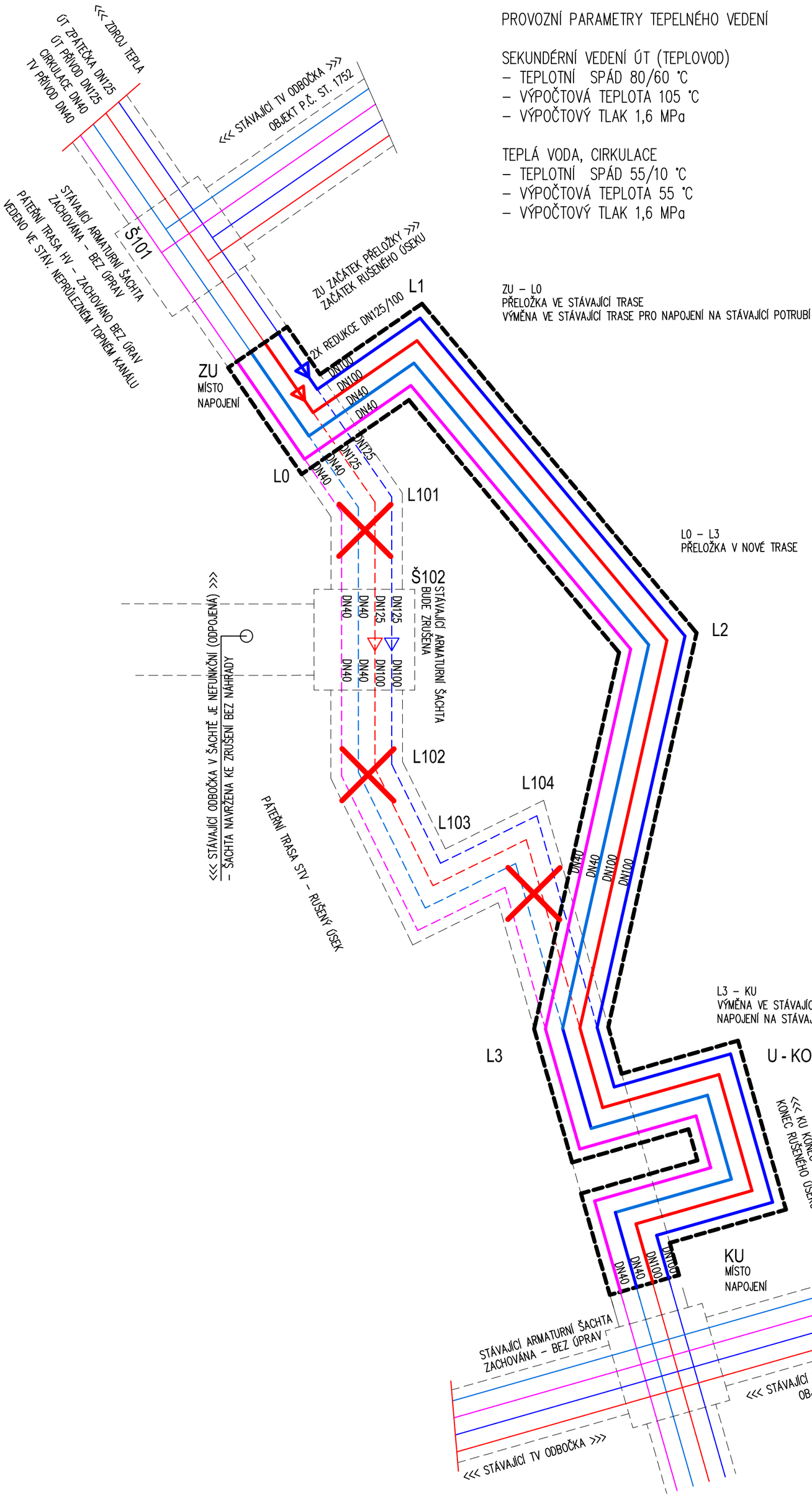

PROVOZNÍ PARAMETRY TEPELNÉHO VEDENÍ

SEKUNDÉRNÍ VEDENÍ ÚT (TEPLOVOD)
- TEPLOTNÍ SPÁD 80/60 °C
- VÝPOČTOVÁ TEPLOTA 105 °C
- VÝPOČTOVÝ TLAK 1,6 MPa

TEPLÁ VODA, CIRKULACE
- TEPLOTNÍ SPÁD 55/10 °C
- VÝPOČTOVÁ TEPLOTA 55 °C
- VÝPOČTOVÝ TLAK 1,6 MPa

ZU – L0
PŘELOŽKA VE STÁVAJÍCÍ TRASE
VÝMĚNA VE STÁVAJÍCÍ TRASE PRO NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ POTRUBÍ

L0 – L3
PŘELOŽKA V NOVÉ TRASE

LEGENDA:

KLASICKÉ POTRUBÍ - STAV, ZACHOVÁNO
- POTRUBÍ ÚT PŘÍVOD/ZPÁTEČKA
- POTRUBÍ TV
- POTRUBÍ CIRKULACE

KLASICKÉ POTRUBÍ - ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍHO
- POTRUBÍ ÚT PŘÍVOD/ZPÁTEČKA
- POTRUBÍ TV
- POTRUBÍ CIRKULACE

KLASICKÉ POTRUBÍ - NAVRŽENÁ PŘELOŽKA
- POTRUBÍ ÚT PŘÍVOD/ZPÁTEČKA
- POTRUBÍ TV - NEREZ
- POTRUBÍ CIRKULACE - NEREZ
- TOPNÝ KANÁL - STAV
- TOPNÝ KANÁL - NOVÝ - PŘELOŽKA

SO 511 - I. STAVEBNÍ A POTRUBNÍ ČÁST

SG - RD - KSÚS - SFDI

SUDOP PRAHA | PUDIS | METROPROJEKT

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Zhotovitel části PD:

DIGITRONIC CZ s. r. o.
Šimkova 904, 500 03 Hradec Králové
www.digitronic.cz, tzb@digitronic.cz

Vypracoval: Ing. Pavel Šalanda
Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek
Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček
Odpovědný projektant: Ing. Jan Dinga
Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler
Číslo zakázky: D20–030
Datum: 04/2022

Investor:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 81/11
Praha 5
150 21

Akce:
II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa –
Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava

Měřítko: 1:–– | Formát: A2

Stupeň: PDPS | Souprava:

Příloha:
SO 511 PŘELOŽKA HORKOVODU A TUV (km 0,520–0,600)
SCHÉMA POTRUBNÍ TRASY

Číslo přílohy: 2